

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 550 DEL 09/05/2024

Direzione Mobilità

Numero proposta: 616 / 2024

OGGETTO: Atto di indirizzo politico per l'individuazione delle azioni in tema di mobilità coerenti con i progetti selezionati nell'ambito dell'iniziativa di cui alla D.G.C. n. 1580 del 03/11/2022, relativa alle "piazze aperte" per le scuole, e per l'attuazione delle raccomandazioni della "Task Force per la sicurezza stradale e la mobilità attiva" (Decreto sindacale prot. N. 05/10/2023.0506401.I.).

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

L'Anno duemilaventiquattro, il giorno nove, del mese di maggio, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale in presenza presso Palazzo Marino.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 12 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE			
Giuseppe Sala	Sindaco	SI	Elena Eva Maria Grandi	Assessora	SI
Anna Scavuzzo	Vicesindaca	SI	Marco Pietro Granelli	Assessore	NO
Lamberto Bertole'	Assessore	SI	Pierfrancesco Maran	Assessore	SI
Alessia Cappello	Assessora	SI	Martina Riva	Assessora	SI
Arianna Maria Censi	Assessora	SI	Gaia Romani	Assessora	SI
Emmanuel Conte	Assessore	SI	Tommaso Sacchi	Assessore	SI
			Giancarlo Tancredi	Assessore	SI

Assume la presidenza il Sindaco Giuseppe Sala

Partecipa il Vice Segretario Generale vicario Andrea Zuccotti

Assiste il Vice Segretario Generale Maria Elisa Borrelli

Assiste il Direttore Generale Christian Malangone

IL PRESIDENTE

verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;
vista la proposta dell'Assessora Arianna Maria Censi in allegato, illustrata nella seduta;
ritenuta la proposta meritevole di approvazione per motivazioni in essa indicate;
con votazione unanime

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione in oggetto, allegata quale parte integrante.

Con separata e unanime votazione, data l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE

Proposta di delibera N° 616 / 2024

OGGETTO: Atto di indirizzo politico per l'individuazione delle azioni in tema di mobilità coerenti con i progetti selezionati nell'ambito dell'iniziativa di cui alla D.G.C. n. 1580 del 03/11/2022, relativa alle "piazze aperte" per le scuole, e per l'attuazione delle raccomandazioni della "Task Force per la sicurezza stradale e la mobilità attiva" (Decreto sindacale prot. N. 05/10/2023.0506401.I.).

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

SU PROPOSTA DI

**Il Direttore di AREA
PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE
MOBILITA'**

Firmato digitalmente da Paola
Taglietti

**Il Direttore di DIREZIONE
MOBILITA'**

Firmato digitalmente da Stefano
Fabrizio Riazzola

**Il Direttore di UNITA' CITY
OPERATION MANAGER**

Firmato digitalmente da Filippo
Salucci

L'Assessora alla Mobilità

Firmato digitalmente da Arianna
Maria Censi

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Direzione Mobilità

Numero proposta: 616 / 2024

OGGETTO: Atto di indirizzo politico per l'individuazione delle azioni in tema di mobilità coerenti con i progetti selezionati nell'ambito dell'iniziativa di cui alla D.G.C. n. 1580 del 03/11/2022, relativa alle "piazze aperte" per le scuole, e per l'attuazione delle raccomandazioni della "Task Force per la sicurezza stradale e la mobilità attiva" (Decreto sindacale prot. N. 05/10/2023.0506401.I.).

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Premesso che nella ripresa post - Covid, la mobilità urbana è divenuta più flessibile, più sostenibile e dinamica, e per questo la Città è stata chiamata a ripianificare le proprie azioni, mediante, per esempio, l'introduzione di sistemi integrati e discipline viabilistiche mirate a limitare la congestione e l'incidentalità, e rifunzionalizzando lo spazio pubblico per il pedone, anche collaborando sinergicamente con la cittadinanza.

Dato atto che, come meglio descritto in Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1):

- a seguito dell'avviso pubblico le cui linee di indirizzo sono state approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 1580 del 03/11/2022, e che ha dato avvio ad una nuova fase di "Piazze aperte" per le scuole, sono state individuate diverse proposte progettuali aventi ad oggetto interventi di urbanistica tattica per migliorare la mobilità negli ambiti territoriali che circondano le scuole;
- con Decreto del Sindaco, Prot. 05/10/2023.0506401.I., è stata istituita la "Task Force per la sicurezza stradale e la mobilità attiva", di seguito anche "Task Force", con il compito di fornire supporto all'Amministrazione con proposte volte a "migliorare e rafforzare il rapporto con la città e la sua mobilità sicura" che ha formulato le sue raccomandazioni per Milano in tema di sicurezza stradale e mobilità attiva;
- con la Direttiva Prot. 0004620 del 1° febbraio 2024, "Direttiva adottata ai sensi dell'art. 142, comma 2, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, sulla disciplina dei limiti di velocità nell'ambito urbano", il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha prescritto ai Comuni di dare evidenza della metodologia seguita ai fini dell'introduzione, nell'ambito urbano, di limitazioni alla velocità inferiori a 50 km/h nelle strade o tratti di strada rientranti nel contesto urbano.

Rilevato che:

- l'attuazione degli interventi individuati nell'ambito dell'iniziativa di cui alla richiamata D.G.C. 1580/2022, e avente ad oggetto la valorizzazione degli spazi circostanti all'ingresso delle scuole (piazze aperte per le scuole), è agganciata anche all'adozione di provvedimenti volti a limitare l'accesso veicolare nelle strade antistanti gli istituti scolastici consentendo la fruizione di nuovi spazi pubblici pedonali fuori dalle scuole, e comportando perciò modifiche sostanziali della viabilità al contorno, come meglio specificato nella Relazione Tecnica (Allegato 1) facente parte integrante del presente provvedimento;

- la *Task Force*, come sopra costituita, ha raccomandato all'Amministrazione di considerare la sicurezza stradale come elemento centrale di qualsiasi progetto auspicando, tra l'altro, l'estensione delle aree a velocità limitata attraverso l'adozione di provvedimenti viabilistici e/o l'installazione di manufatti, anche in via sperimentale, l'accessibilità dello spazio pubblico per gli utenti vulnerabili della strada, nonché il miglioramento della fruizione degli attraversamenti pedonali, senza prescindere da un piano educativo ed informativo diffuso.

Ritenuto necessario individuare le linee di indirizzo politico per le modalità di attuazione delle progettualità e delle raccomandazioni finalizzate a ridisegnare la mobilità della Città che vengono indicate qui di seguito:

- i. nell'ambito del programma relativo alla realizzazione di "piazze aperte" per le scuole
 - creare nuove "piazze scolastiche" mediante l'istituzione di aree pedonali, con appositi successivi provvedimenti di Giunta Comunale, garantendo in ogni caso la circolazione ai veicoli autorizzati all'accesso dalle norme del Codice della Strada o mediante delle opere strutturali di ampliamento dei marciapiedi;
 - realizzare nuovi itinerari ciclabili mediante l'utilizzo di manufatti leggeri prefabbricati e di segnaletica orizzontale e verticale

precisando che, ad esito della valutazione delle proposte progettuali presentate in risposta all'Avviso Pubblico di cui sopra, le aree ove intervenire prioritariamente secondo le linee di indirizzo politico sopra esposte, previa valutazione tecnica, sono Via Verga, Via Bottelli, Via Zambaldi, Via Monte Piana, Via Gentilino, Via De Nicola, Piazza Bettini, Via Gattamelata, Via Castellino da Castello, Via Bernardino de Conti.

- ii. in coerenza con le raccomandazioni fornite dalla *Task Force*, previa valutazione tecnica:
 - adottare provvedimenti volti a regolamentare con limite di velocità inferiore a 50 km/h anche le strade adiacenti gli istituti scolastici che saranno individuate in coerenza a quanto previsto dalla Direttiva Prot. 0004620 del 1° febbraio 2024, sopra richiamata;
 - avviare le interlocuzioni presso il Ministero competente per verificare la possibilità di installare manufatti (es. cuscini berlinesi), anche a carattere sperimentale, attualmente non ancora omologati, funzionali a moderare la velocità veicolare;
 - implementare l'accessibilità degli attraversamenti pedonali mediante segnaletica a terra da tracciare su tutti i lati dell'intersezione e opere strutturali di allargamento del marciapiede in corrispondenza dell'intersezione, migliorando così il reciproco avvistamento pedoni - veicoli;
 - dedicare, in posizione adeguata rispetto all'intersezione, stalli di sosta riservati a velocipedi e monopattini, ciclomotori e motocicli;
 - pianificare lo sviluppo delle infrastrutture dedicate alla mobilità pedonale e ciclabile, integrate con il trasporto pubblico locale, anche mediante uno specifico documentocostituito da:
 1. una rete di itinerari ciclabili, principali e secondari, di connessione, non solo delle diverse centralità urbane, ma anche a livello metropolitano, che siano riconoscibili, continui e funzionali;
 2. interventi di ciclabilità diffusa e ambiti a traffico moderato per quartieri vivibili e sostenibili;
 3. percorsi pedonali inclusivi di accessibilità diffusa ai servizi, a partire dai siti olimpici;
 4. servizi integrati per l'interscambio modale, per la sosta sicura dei velocipedi e assimilati e di infomobilità;
 5. politiche comunicative di educazione e di sensibilizzazione sulla mobilità attiva.

Rilevato altresì che:

- come indicato nella Relazione Tecnica (Allegato 1), l'Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio S.r.l. (AMAT), su richiesta dell'Amministrazione Comunale, ha individuato la metodologia utile per determinare le nuove strade da regolamentare con limite di velocità inferiore a 50 km/h, in coerenza con quanto disposto dalla Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sopra richiamata e tenendo opportunamente in considerazione, tra l'altro, la presenza di accessi scolastici, le regole di circolazione (assenza o presenza di interventi a favore della protezione dell'utenza scolastica), lo storico dell'incidentalità, , la densità abitativa;

- l'applicazione della metodologia di cui sopra ha portato all'individuazione di tratti stradali sui quali poter intervenire con provvedimenti istitutivi dei limiti di velocità inferiori a 50 km/h, come da documentazione depositata agli atti dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità.

Considerato, quindi, che per le misure viabilistiche da adottarsi al fine di dare seguito all'iniziativa di cui alla D.G.C. 1580/2022 relativa alle "piazze aperte" per le scuole e alle raccomandazioni della *Task Force* si renderà necessario adottare la metodologia sopra descritta quali linee guida per procedere con l'adozione dei provvedimenti istitutivi di limiti di velocità inferiori a 50 km/h.

Dato atto, infine, che il presente provvedimento ha mera natura di atto di indirizzo politico e che pertanto:

- non è corredato, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dei pareri di regolarità tecnica rilasciati dai Dirigenti competenti, nonché del parere di legittimità espresso dal Segretario Generale;
- non comporta spesa.

Ritenuto infine necessario dichiarare la presente proposta di deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000, al fine di predisporre tutti gli atti necessari e conseguenti per l'avvio di tutte le attività

Visti

- l'art. 48, 49 e il comma 4 dell'art.134 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267;
- l'art. 43 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- il comma 9 dell'art. 7, del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.;
- la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Prot. 0004620 del 1°febbraio 2024, "*Direttiva adottata ai sensi dell'art. 142, comma 2, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, sulla disciplina dei limiti di velocità nell'ambito urbano*";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 21 dicembre 2023 avente ad oggetto "Documento Unico di Programmazione" (D.U.P.) e Bilancio di Previsione 2024 - 2026, immediatamente eseguibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 dell'11 gennaio 2024 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026, immediatamente eseguibile";

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

- per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento e nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1) di approvare le seguenti linee di indirizzo politico:

A) con riferimento all'iniziativa di cui alla D.G.C. 1580/2022 e agli interventi di "piazze aperte" per le scuole:

- istituire aree pedonali, con successivi provvedimenti di Giunta Comunale, garantendo in ogni caso la circolazione ai veicoli autorizzati all'accesso dalle norme del Codice della Strada o mediante delle opere strutturali di ampliamento dei marciapiedi;
- realizzare nuovi itinerari ciclabili mediante l'utilizzo di manufatti leggeri prefabbricati e di segnaletica orizzontale e verticale;

B) con riferimento alle raccomandazioni della "Task Force per la sicurezza stradale e la mobilità attiva", previa valutazione tecnica:

- adottare provvedimenti volti a regolamentare con limite di velocità inferiore a 50 km/h anche le strade adiacenti gli istituti scolastici che saranno individuate in coerenza a quanto previsto dalla Direttiva Prot. 0004620 del 1° febbraio 2024, sopra richiamata;
 - avviare le interlocuzioni presso il Ministero competente per verificare la possibilità di installare manufatti (es. cuscini berlinesi), anche a carattere sperimentale, funzionali a moderare la velocità veicolare;
 - implementare l'accessibilità degli attraversamenti pedonali mediante segnaletica a terra da tracciare su tutti i lati dell'intersezione, opere strutturali di allargamento del marciapiede in corrispondenza dell'intersezione, migliorando così il reciproco avvistamento pedoni/veicoli;
 - dedicare, in posizione adeguata rispetto all'intersezione, stalli di sosta riservati a velocipedi e monopattini, ciclomotori e motocicli;
 - pianificare, lo sviluppo delle infrastrutture dedicate alla mobilità pedonale e ciclabile integrate con il trasporto pubblico locale anche mediante uno specifico documento, costituito da una rete di itinerari ciclabili, principali e secondari, di connessione, non solo delle diverse centralità urbane, ma anche a livello metropolitano, che siano riconoscibili, continui e funzionali; interventi di ciclabilità diffusa e ambiti a traffico moderato per quartieri vivibili e sostenibili; percorsi pedonali inclusivi di accessibilità diffusa ai servizi, a partire dai siti olimpici; servizi integrati per l'interscambio modale, per la sosta sicura dei velocipedi ed assimilati e di infomobilità; politiche comunicative di educazione e di sensibilizzazione sulla mobilità attiva;
- di dare atto che in relazione alla lettera A) gli interventi di mobilità saranno attuati prioritariamente e previa valutazione tecnica, nelle località individuate ad esito della selezione delle proposte progettuali presentate in risposta all'Avviso Pubblico di cui alla D.G.C. 1580/2022 e relativo alle "piazze aperte" per le scuole e più precisamente in Via Verga, Via Bottelli, Via Zambaldi, Via Monte Piana, Via Gentilino, Via De Nicola, Piazza Bettini, Via Gattamelata, Via Castellino da Castello, Via Bernardino de Conti;
 - di dare atto che i Dirigenti competenti predisporranno, adotteranno e/o sottoporranno all'approvazione degli organi competenti tutti gli atti necessari e conseguenti a dare attuazione al presente provvedimento e agli indirizzi politici ivi espressi;
 - di dare atto che il presente provvedimento non comporta previsioni di nuova spesa a carico del bilancio comunale;
 - di dichiarare immediatamente eseguibile la presente proposta, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. n. 267/00 per le motivazioni espresse in premessa.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 550 DEL 09/05/2024

Si dichiara che sono parte integrante della presente deliberazione gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati e pubblicati come file separati dal testo della deliberazione sopra riportato:

1. DELG-550-2024-AII_1-RT_PDEL_616_2024_signed.pdf



Letto approvato e sottoscritto

Il Sindaco
Giuseppe Sala
Firmato digitalmente

Il Vice Segretario Generale vicario
Andrea Zuccotti
Firmato digitalmente

La presente deliberazione, verrà pubblicata all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

Il Vice Segretario Generale vicario
Andrea Zuccotti
Firmato digitalmente

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta la deliberazione