



Clean Cities è la campagna nazionale di Legambiente che nel 2022 cercherà di fare il punto su come e quanto siano cambiate le città Italiane e, soprattutto, su come debbano prepararsi al meglio per il futuro.

dal 3 febbraio al 5 marzo 2022

INDICATORI DI STATO

OBIETTIVO AL 2030

SITUAZIONE AD OGGI

TASSO MOTORIZZAZIONE (AUTO/ABITANTI)

35 / 49

MORTI INCIDENTI STRADALI (OGNI 100 MILA ABITANTI/ANNO)

2

FERITI INCIDENTI STRADALI (OGNI 100 MILA ABITANTI/ANNO)

400 / 440

PM 10 (MEDIE ANNO, MICRO GR/M³)

15 / 32

PM 2,5 (MEDIE ANNO, MICRO GR/M³)

5 / 21

NO₂ (MEDIE ANNO, MICRO GR/M³)

10 / 39

TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (LA "CURA DEL FERRO")

STAZIONI FERROVIARIE

21

CORSE GIORNALIERE TRENI URBANI

655

STAZIONI METROPOLITANE

113

CONVOGLI METROPOLITANE

187

TRANVIE URBANE

180 KM

INDICATORI DI RISPOSTA

SITUAZIONE AD OGGI

OBIETTIVO AL 2030

PERCORSI CICLABILI TOTALI, INCLUSE CORSIE (KM)

304 / 406

STRADE VELOCITÀ MAX 20 O 30 KM/H (KM)

191,5 / 1.600

OFFERTA TRASPORTO PUBBLICO URBANO (KM*VETTURE/ABITANTI)

86 / 100

MEZZI TPL COMPLETAMENTE ELETTRICI (%)

75 / 100

OFFERTA SHARING MOBILITY (IN MEZZI, OGNI 100 ABITANTI)

20 / 30

MEZZI SHARING COMPLETAMENTE ELETTRICI (%)

80 / 100

ZTL, AREE PEDAGGIO, LEZ, ESTENSIONE

OTTIMO

ZTL, AREE PEDAGGIO, LEZ, EFFICACIA

BUONO / OTTIMO

Fonti: dati Agenzie Regionali Ambiente, elaborazione Malaria - Legambiente 2021; Giovanni Veronesi e a., Occupational and Environmental Medicine, 2022; Pendolaria Legambiente 2022; Ecosistema Urbano 2020; CittaMEZ 2021

Segui la campagna su



legambiente.it

cleancitiescampaign.org